



| code | inside diameter | | outside diameter | | working pressure | | burst pressure | | weight nominal | | bending radius | | length max | |
|---------|-----------------|---------|------------------|------|------------------|-----|----------------|-----|----------------|--------|----------------|------|------------|-----|
| | mm | inch | mm | inch | bar | psi | bar | psi | kg/m | lbs/ft | mm | inch | m | ft |
| 1331558 | 20 | 25/32 | 28 | 1,10 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,50 | 0,34 | 70 | 2,8 | 60 | 200 |
| 1331540 | 25 | 1 | 35 | 1,38 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,57 | 0,38 | 85 | 3,3 | 60 | 200 |
| 1331531 | 28 | 1-7/64 | 36 | 1,42 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,59 | 0,40 | 95 | 3,7 | 60 | 200 |
| 1331523 | 30 | 1-3/16 | 38 | 1,50 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,63 | 0,42 | 100 | 3,9 | 60 | 200 |
| 1331582 | 32 | 1-1/4 | 42 | 1,65 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,70 | 0,47 | 105 | 4,1 | 60 | 200 |
| 1304356 | 35 | 1-3/8 | 45 | 1,77 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,76 | 0,51 | 115 | 4,5 | 60 | 200 |
| 1304364 | 38 | 1-1/2 | 48 | 1,89 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,82 | 0,55 | 130 | 5,1 | 60 | 200 |
| 1304372 | 40 | 1-37/64 | 50 | 1,97 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,85 | 0,57 | 135 | 5,3 | 60 | 200 |
| 1304380 | 42 | 1-21/32 | 52 | 2,05 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,89 | 0,60 | 140 | 5,5 | 60 | 200 |
| 1304402 | 51 | 2 | 61 | 2,40 | 4 | 60 | 12 | 180 | 1,06 | 0,71 | 165 | 6,5 | 60 | 200 |
| 1304305 | 55 | 2-11/64 | 65 | 2,56 | 4 | 60 | 12 | 180 | 1,13 | 0,76 | 180 | 7,1 | 60 | 200 |
| 1403842 | 63,5 | 2-1/2 | 75,5 | 2,97 | 3 | 45 | 9 | 135 | 1,37 | 0,92 | 210 | 8,3 | 60 | 200 |



IT

IT Tubo spiralato per radiatori auto, resistente agli oli

Applicazione: tubo spiralato con copertura grecata per il passaggio di acqua calda e liquidi antigelo nei sistemi di raffreddamento nei motori d'automobili e dei veicoli industriali.

Temperatura: da -40°C a +100°C.

Costruzione

Sottostrato: nero, liscio, in gomma CR resistente ai liquidi di raffreddamento e al calore.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza e spirale d'acciaio incorporata.

Copertura: nera, grecata, in gomma CR resistente al calore, all'olio e all'invecchiamento.

Disponibili a richiesta: 1.Versione in gomma EPDM 2.Diametri diversi.

EN

EN Oil resistant flexible corrugated radiator hose

Application: square corrugated hose designed for conveying hot water and anti-freeze liquids in cooling systems of cars and industrial vehicle engines.

Temperature: from -40°C (-40°F) to +100°C (+212°F).

Construction

Tube: black, smooth, CR rubber resistant to heat and anti-freeze liquids.

Reinforcement: high strength synthetic cord and helix wire.

Cover: black, square corrugated, CR rubber. Resistant to heat, oil and ageing.

Also available upon request: 1.EPDM rubber version 2. Different diameters.

FR

FR Tuyau spiralé pour radiateurs auto, résistant aux huiles

Applications: tuyau spiralé avec revêtement crénelé pour le transfert d'eau chaude et d'antigel dans les systèmes de refroidissement des moteurs des automobiles et des véhicules industriels

Gamme de températures: de -40°C à +100°C.

Construction

Tube: CR noir lisse résistant aux liquides de refroidissement et à la chaleur.

Armature: nappes synthétiques très résistantes et spirale en acier noyée.

Revêtement: CR noir, crénelé, résistant à la chaleur, à l'huile et au vieillissement.

Disponibles sur demande: 1.Version en caoutchouc EPDM 2.Autres diamètres.

DE

DE Kühlwasserspiralschlauch, ölbeständig

Verwendung: dorngewickelter Spiralschlauch mit kantiger Außenrillung zu empfehlen zum Durchleiten von heißem Wasser und Frostschutzmitteln in Kühlsystemen von Fahrzeug- und Industriemotoren.

Temperaturbereich: -40°C bis +100°C.

Aufbau

Seele: CR-Gummi, schwarz, glatt, beständig gegen Hitze und Frostschutzmittel.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe und Stahldrahtspirale.

Decke: CR-Gummi, schwarz, mit kantiger Rillung außen, beständig gegen Hitze, Öl und Alterung.

Außerdem lieferbar auf Anfrage: 1.EPDM-Ausführung 2.Andere Abmessungen.

