



| code | inside diameter | | outside diameter | | working pressure | | burst pressure | | weight nominal | | bending radius | | length max | |
|---------|-----------------|---------|------------------|------|------------------|-----|----------------|-----|----------------|--------|----------------|------|------------|-----|
| | mm | inch | mm | inch | bar | psi | bar | psi | kg/m | lbs/ft | mm | inch | m | ft |
| 1399748 | 15 | 19/32 | 23 | 0,91 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,35 | 0,23 | 55 | 2,2 | 120 | 400 |
| 1419862 | 16 | 5/8 | 24 | 0,95 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,37 | 0,25 | 0 | 0,0 | 120 | 400 |
| 1399764 | 20 | 25/32 | 28,5 | 1,12 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,49 | 0,33 | 70 | 2,8 | 120 | 400 |
| 1400916 | 22 | 7/8 | 30,5 | 1,20 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,53 | 0,35 | 80 | 3,2 | 120 | 400 |
| 1399713 | 25 | 1 | 33,5 | 1,32 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,59 | 0,39 | 85 | 3,3 | 120 | 400 |
| 1399772 | 28 | 1-7/64 | 36,5 | 1,44 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,64 | 0,43 | 95 | 3,7 | 120 | 400 |
| 1402420 | 30 | 1-3/16 | 38,5 | 1,52 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,68 | 0,46 | 100 | 3,9 | 120 | 400 |
| 1405411 | 32 | 1-1/4 | 40,5 | 1,60 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,72 | 0,48 | 105 | 4,1 | 120 | 400 |
| 1402730 | 35 | 1-3/8 | 45 | 1,77 | 4 | 60 | 12 | 180 | 0,99 | 0,66 | 110 | 4,3 | 120 | 400 |
| 1399721 | 38 | 1-1/2 | 48 | 1,89 | 4 | 60 | 12 | 180 | 1,08 | 0,72 | 125 | 4,9 | 120 | 400 |
| 1401939 | 42 | 1-21/32 | 52 | 2,05 | 4 | 60 | 12 | 180 | 1,15 | 0,77 | 140 | 5,5 | 120 | 400 |
| 1399730 | 51 | 2 | 61 | 2,40 | 4 | 60 | 12 | 180 | 1,37 | 0,92 | 160 | 6,3 | 120 | 400 |
| 1401092 | 60 | 2-3/8 | 70 | 2,76 | 4 | 60 | 12 | 180 | 1,58 | 1,06 | 190 | 7,5 | 120 | 400 |



IT

IT Tubo spiralato liscio per radiatori auto

Applicazione: tubo spiralato liscio per il passaggio di acqua calda e liquidi antigelo nei sistemi di raffreddamento nei motori d'automobili e dei veicoli industriali.

Temperatura: da -40°C a +120°C.

Costruzione

Sottostrato: nero, liscio, in gomma EPDM resistente ai liquidi di raffreddamento e al calore.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza e spirale d'acciaio incorporata.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela), in gomma EPDM resistente al calore e all'invecchiamento.

Disponibili a richiesta: 1.Versione in gomma CR 2.Diametri diversi.

EN

EN Flexible Radiator hose

Application: hardwall hose for conveying hot water mixed with anti-freeze liquids in cooling systems of cars and industrial vehicle engines.

Temperature: from -40°C (-40°F) to +120°C (+248°F).

Construction

Tube: black, smooth, EPDM rubber resistant to heat and anti-freeze liquids.

Reinforcement: high strength synthetic cord and helix wire.

Cover: black, smooth (wrapped finish), EPDM rubber, heat and ageing resistant.

Also available upon request: 1.CR rubber version 2.Different diameters.

FR

FR Tuyau spiralé revêtement lisse pour radiateurs auto

Applications: tuyau spiralé revêtement lisse pour eau chaude et antigel dans les systèmes de refroidissement des moteurs des automobiles et des véhicules industriels.

Gamme de températures: de -40°C à +120°C.

Construction

Tube: EPDM noir lisse, résistant aux liquides de refroidissement et à la chaleur.

Armature: nappes synthétiques très résistantes et spirale en acier noyée.

Revêtement: EPDM noir lisse (aspect bandelé) résistant à la chaleur et au vieillissement.

Disponibles sur demande: 1.Version en caoutchouc CR 2.Autres diamètres

DE

DE Kühlwasserspiralschlauch

Verwendung: dorngewickelter Spiralschlauch, zu empfehlen zum Durchleiten von heißem Wasser und Frostschutzmitteln in Kühlsystemen von Fahrzeug- und Industriemotoren.

Temperaturbereich: -40°C bis +120°C.

Aufbau

Seele: EPDM-Gummi, schwarz, glatt, beständig gegen Hitze und Frostschutzmittel.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe und zwei Stahldrahtspiralen.

Decke: EPDM-Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), beständig gegen Hitze und Alterung

Außerdem lieferbar auf Anfrage: 1.CR-Ausführung 2.Andere Abmessungen.

