



code	inside diameter		burst pressure		weight nominal		bending radius		length max	
	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	m	ft
1391526	32	1-1/4	5	75	0,65	0,43	130	5,1	60	200
1390902	38	1-1/2	5	75	0,74	0,50	150	5,9	60	200
1383620	40	1-37/64	5	75	0,77	0,52	160	6,3	60	200
1383639	45	1-49/64	5	75	0,86	0,57	170	6,7	60	200
1383612	58	2-9/32	5	75	1,20	0,80	190	7,5	60	200
1383590	63,5	2-1/2	5	75	1,30	0,87	200	7,9	60	200
1383604	76	3	5	75	1,46	0,98	250	9,9	60	200
1384856	90	3-35/64	5	75	1,71	1,15	330	13,0	60	200
1384864	102	4	5	75	2,05	1,38	410	16,2	60	200
1385429	127	5	5	75	2,58	1,73	560	22,1	60	200
1393952	152	6	5	75	3,18	2,14	680	26,8	60	200
1396757	203	8	5	75	5,50	3,69	995	39,2	60	200


IT

IT Tubo per scarico gas combusti misti ad acqua di mare

Norme: Capitolato del NORDIC BOAT Standard MC9 omologato dal VTT. Omologazione Lloyd's Register LR Rules and Regulations for special service craft.

Applicazione: tubo spiralato ondulato leggero e flessibile, per scarico gas combusti misti ad acqua di raffreddamento nelle imbarcazioni da diporto.

Temperatura: da -30 a +100°C.

Costruzione

Sottostrato: nero, liscio, in gomma sintetica resistente ai gas di scarico.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza e spirale d'acciaio incorporata.

Copertura: nera, ondulata (ad impressione tela), in gomma sintetica non propagante la fiamma e resistente agli agenti atmosferici.

Marcatura: transfer di colore bianco/blu "Boat (logo applicazione) ETNA - MARINE WET GAS EXHAUST - LLOYD'S N°99/00169 (E3) - FIRE RESISTANT - ACCORDING MK9 VTT REP 761/97 (IVG LOGO)".

EN

EN Marine wet exhaust gas hose

Standards: Nordic Boat Standard MC9 with homologation VTT. Lloyd's Register LR Rules and Regulations for special service craft.

Application: hardwall corrugated hose, flexible and lightweight, used to convey wet gas exhaust mixed with water in pleasure boats.

Temperature: from -30°C (-22°F) to +100°C(+212°F).

Construction

Tube: black, smooth, synthetic rubber, gas exhaust resistant

Reinforcement: high strength synthetic cord plus steel helix wire.

Cover: black, corrugated (wrapped finish), flame retardant synthetic rubber, weathering resistant.

Branding: continuous white/blue stripe "Boat (family logo) ETNA - MARINE WET GAS EXHAUST - LLOYD'S N° 99/00169 (E3) - FIRE RESISTANT - ACCORDING MK9 VTT REP 761/97 (IVG LOGO)".

FR

FR Tuyau pour gaz d'échappement mixtes à l'eau de mer

Normes: Cahiers de Charge du NORDIC BOAT Standard MC9 homologué par le VTT. Homologation Lloyd's Register LR Rules and Regulations for special service craft.

Applications: tuyau spiralé revêtement ondulé léger et flexible, pour gaz d'échappement mixtes à l'eau de mer des moteurs des bateaux de plaisance.

Gamme de températures: de -30°C à +100°C.

Construction

Tube: caoutchouc synthétique noir, lisse, résistant aux gaz d'échappement.

Armature: nappes synthétiques très résistantes et spirale en acier noyée.

Revêtement: caoutchouc synthétique noir, ondulé (aspect bandelé), ne propageant pas la flamme et résistant aux agents atmosphériques.

Marquage: bande transfert de couleur blanche/bleue "Boat (logotype application) - ETNA - MARINE WET GAS EXHAUST - LLOYD'S 99/00169 (E3) - FIRE RESISTANT - ACCORDING MK9 VTT REP 761/97 (IVG LOGO)".

DE

DE Schlauch für Abgas mit Meerwasser gemischt

Normen: Spezifikationen vom NORDIC BOAT Standard MC9 vom VTT zugelassen. Zulassung Lloyd's Register LP Rules and Regulations for special service craft.

Verwendung: leichter und flexibler Spiralschlauch für Abgas mit Kühlwasser gemischt, in Freizeitbooten

Temperaturbereich: -30°C bis +100°C.

Aufbau

Seele: synthetischer Gummi, schwarz, glatt, abgasbeständig.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe, Stahldrahtspirale.

Decke: synthetischer Gummi, schwarz, gewellt (stoffgemustert), flammwidrig und witterungsbeständig.

Kennzeichnung: Transferstreifen weiß/blau "Boat (Logo Produktfamilie) ETNA - MARINE WET GAS EXHAUST - LLOYD'S N°99/00169 (E3) - FIRE RESISTANT - ACCORDING MK9 VTT REP 761/97 (IVG LOGO)".