



inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		bending radius		length max	
mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	m	ft
25	1	35	1,38	5	75	15	225	0,8	0,54	95	3,7	40	131
38	1-1/2	48	1,89	5	75	15	225	1,12	0,75	150	5,9	40	131
51	2	61	2,40	5	75	15	225	1,46	0,98	210	8,3	40	131


IT

Tubo per aspirazione e mandata carburanti in accordo a norma E.P.A. (USA)

Norme: SAE J 1527:04. USCG Type A1 Style R2. ISO 7840:04 A1.
Applicazione: tubo spiralato liscio per adduzione carburanti con contenuto aromatico fino al 50%, per imbarcazioni da diporto con lunghezza massima di 24 metri. Permeazione estremamente bassa (= 5 gr/m²/giorno) in accordo a E.P.A. USA (Environmental Protection Agency). PATENTED.

Temperatura: da -20 a +80°C.

Costruzione

Sottostrato: nero, liscio, in gomma sintetica.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza e spirale d'acciaio incorporata.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica autoestinguente, resistente agli agenti atmosferici.

Marcatura: transfer di colore bianco/blu "Boat (logo applicazione) FUEL FILL LOW EMISSION - anno - D.I. - ISO 7840:04 A1 - SAE J 1527:04 - ACCORDING TO E.P.A. - PATENTED (IVG LOGO)".

EN

Fuel suction and delivery hose according to E.P.A. specifications (USA)

Standards: SAE J 1527 :04. USCG Type A1 Style R2 ISO 7840:04 A1.
Application: hardwall hose for conveying diesel fuel with aromatic content up to 50% in pleasure boats up to 24 m length. Extremely low permeation (= 5 gr/m²/day) according to E.P.A. USA (Environmental Protection Agency). PATENTED.

Temperature: from -20°C (-4°F) to +80°C(+176°F).

Construction

Tube: black, smooth, synthetic rubber.

Reinforcement: high strength synthetic cord plus steel helix wire.

Cover: black, smooth (wrapped finish), self-extinguishing synthetic rubber, weathering resistant.

Branding: continuous white/blue stripe "Boat (family logo) FUEL FILL LOW EMISSION - year - I.D. - ISO 7840:04 A1 - SAE J 1527:04 - ACCORDING TO E.P.A. - PATENTED (IVG LOGO)".

FR

Tuyau pour aspiration et refoulement de carburants. Selon les normes E.P.A. (USA)

Normes: SAE J 1527:04, USCG Type A1 Style R2, ISO 7840:04 A1.
Applications: tuyau spiralé revêtement lisse pour remplissage de carburants avec teneur en aromatiques jusqu'au 50%, pour des bateaux de plaisance de longueur jusqu'à 24 mètres. Permeation extrêmement basse (=5 gr/m²/jour) selon la E.P.A. américaine (Environmental Protection Agency). PATENTED.

Gamme de températures: de -20°C à +80°C.

Construction

Tube: caoutchouc synthétique noir lisse.

Armature: nappes synthétiques très résistantes et spirale en acier noyée.

Revêtement: caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) auto-extinguible, résistant aux agents atmosphériques.

Marquage: bande transfert de couleur blanche/bleue "Boat (logotype application) FUEL FILL LOW EMISSION - année de fabrication - D.I. - ISO 7840:04 A1 - SAE J 1527:04 - ACCORDING TO E.P.A. - PATENTED

DE

Kraftstoffsaug- und -druckschlauch nach E.P.A.- Norm (USA)

Normen: SAE J 1527:04. USCG Type A1 Style R2. ISO 7840:04 A1
Verwendung: Saug- und Druckschlauch mit glatter Decke zur Kraftstoffzuführung mit Aromatenanteil bis 50%, in Freizeitbooten max 24 m lang. Extrem niedrige Permeation (= 5 gr/m²/Tag) nach E.P.A. USA (Environmental Protection Agency). PATENTED.

Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.

Aufbau

Seele: synthetischer Gummi, schwarz, glatt.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe und Stahldrahtspirale.

Decke: synthetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), selbstverlöschend und witterungsbeständig.

Kennzeichnung: Transferstreifen weiß/blau "Boat (Logo Produktfamilie) FUEL FILL LOW EMISSION - jahr - ID - ISO 7840:04 A1 - SAE J 1527:04 - ACCORDING TO E.P.A. - PATENTED (IVG LOGO)".