



inside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		bending radius		vacuum	length max	
mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	bar	m	ft
76	3	1	15	3	45	1,87	1,26	380	15,0	0,9	12	40
102	4	1	15	3	45	3,23	2,17	500	19,7	0,9	12	40
110	4-21/64	1	15	3	45	3,38	2,27	550	21,7	0,9	12	40
125	4-59/64	1	15	3	45	3,87	2,60	625	24,6	0,9	12	40


**IT**

## Tubo per aspirazione e mandata di aria, acqua ad alte temperature e gas di scarico

**Norme:** sottostrato e copertura in accordo a ASTM C 542.

**Applicazione:** tubo spiralato ondulato in silicone, per aspirazione e mandata di fluidi come acqua mista a liquidi di raffreddamento e aria calda, con buona resistenza agli oli minerali. Idoneo ad essere utilizzato quale collegamento flessibile nei circuiti di raffreddamento dei motori nautici, in presenza di temperature molto elevate.

**Temperatura:** da -50 a +180°C, compunte fino a 200°C.

**Costruzione**

**Sottostrato:** blu, liscio, in silicone.

**Rinforzo:** tessuti sintetici e spirale d'acciaio incorporata.

**Copertura:** blu, ondulata, in silicone, non propagante la fiamma in accordo a ASTM C 542.

**Marcatura:** transfer di colore rosso "Boat (logo applicazione) NAVYSIL - ASTM C 542 - W.P. 3 bar 15 psi S.F. 3:1 (IVG LOGO)".

**Disponibili a richiesta:** 1. Diametri diversi 2. Nella colorazione rossa.

**EN**

## High temperature air, water and wet exhaust suction and delivery hose

**Standards:** tube and cover according to ASTM C 542.

**Application:** hardwall, corrugated silicon hose used for the suction and delivery of fluids such as water mixed with anti-freeze liquids and hot air, with good resistance to mineral oils. Suitable to be used as a flexible connection in nautical engine cooling systems where a high temperature resistance is required.

**Temperature:** from -50°C to +180°C, peaks up to +200°C.

**Construction**

**Tube:** blue, smooth, silicon.

**Reinforcement:** synthetic cord plus steel helix wire.

**Cover:** blue, corrugated, silicon, flame retardant according to ASTM C 542.

**Branding:** continuous red stripe "Boat (family logo) NAVYSIL LO - ASTM C 542 - W.P. 1 bar 15 psi S.F. 3:1 (IVG LOGO)".

**Also available upon request:** 1. Different diameters 2. Available also in red.

**FR**

## Tuyau pour aspiration et refoulement d'air, eau à haute température et gaz d'échappement.

**Normes:** tube et revêtement selon la ASTM C 542.

**Applications:** Tuyau spiralé revêtement ondulé en silicone pour aspiration et refoulement d'air chaud ou de liquides, comme de l'eau et d'antigel, avec une bonne résistance aux huiles minérales. Utilisé dans les systèmes de refroidissement des moteurs marins, en présence de températures très élevées.

**Gamme de températures:** de -50°C à +180°C, pointes à +200°C.

**Construction**

**Tube:** silicone bleu lisse.

**Armature:** nappe synthétiques et spirale en acier noyée.

**Revêtement:** silicone bleu ondulé (aspect bandelé), ne propageant pas la flamme selon la ASTM C 542.

**Marquage:** bande transfert de couleur rouge "Boat (logotype application) NAVYSIL - ASTM C 542 - W.P. 3 bar 45 psi S.F. 3:1 (IVG LOGO)".

**Disponibles sur demande:** 1. Autres diamètres 2. Version en couleur rouge.

**DE**

## Hochtemperaturluft- und -wassersaug- und -druckschlauch

**Normen:** Seele und Decke nach ASTM C 542.

**Verwendung:** Silikonsaug- und -druckschlauch mit gewellter Decke zur Förderung von Flüssigkeiten wie Wasser gemischt mit Kühlmitteln und heißer Luft, mit guter Beständigkeit gegen Mineralöle. Geeignet im Einsatz als flexible Verbindung in Kühlsystemen in Bootsmotoren bei sehr hohen Temperaturen.

**Temperaturbereich:** -50°C bis +180°C, Spitzen bis +200°C.

**Aufbau**

**Seele:** Silikon, blau, glatt.

**Einlagen:** hochzähes synthetisches Cordgewebe und Stahldrahtspirale.

**Decke:** Silikon, blau, gewellt (stoffgemustert), schwerentflammbar nach ASTM C 542.

**Kennzeichnung:** Transferstreifen rot "Boat (Logo Produktfamilie) NAVYSIL - ASTM C 542 - W.P. 3 bar 45 psi S.F. 3:1 (IVG LOGO)".

**Außerdem lieferbar auf Anfrage:** 1. Andere Abmessungen 2. In roter Farbe.

