



| code    | inside diameter |         | outside diameter |      | working pressure |     | burst pressure |      | weight nominal |        | min. reel size |      | length max |     |
|---------|-----------------|---------|------------------|------|------------------|-----|----------------|------|----------------|--------|----------------|------|------------|-----|
|         | mm              | inch    | mm               | inch | bar              | psi | bar            | psi  | kg/m           | lbs/ft | mm             | inch | m          | ft  |
| 1455087 | 19              | 3/4     | 32               | 1,26 | 20               | 300 | 80             | 1200 | 0,59           | 0,40   | 225            | 8,9  | 60         | 200 |
| 1453475 | 25              | 1       | 38               | 1,50 | 20               | 300 | 80             | 1200 | 0,73           | 0,49   | 300            | 11,8 | 60         | 200 |
| 1453262 | 32              | 1-1/4   | 45               | 1,77 | 20               | 300 | 80             | 1200 | 0,89           | 0,60   | 375            | 14,8 | 60         | 200 |
| 1453041 | 38              | 1-1/2   | 52               | 2,05 | 20               | 300 | 80             | 1200 | 1,07           | 0,72   | 450            | 17,7 | 60         | 200 |
| 1450247 | 50              | 1-31/32 | 67               | 2,64 | 20               | 300 | 80             | 1200 | 1,70           | 1,14   | 550            | 21,7 | 60         | 200 |
| 1451928 | 63,5            | 2-1/2   | 80               | 3,15 | 20               | 300 | 80             | 1200 | 2,06           | 1,38   | 600            | 23,6 | 60         | 200 |
| 1453580 | 75              | 2-61/64 | 91               | 3,59 | 20               | 300 | 80             | 1200 | 2,32           | 1,56   | 600            | 23,6 | 60         | 200 |
| 1450255 | 100             | 3-15/16 | 118              | 4,65 | 20               | 300 | 80             | 1200 | 3,37           | 2,27   | 900            | 35,5 | 60         | 200 |



IT

## Tubo per rifornimento aeromobili, tipo C

**Norme:** BS EN ISO 1825, API 1529, AS 2683, VG 95955, NFPA 407.

**Applicazione:** tubo cord flessibile per rifornimento a terra di carburante agli aeromobili. Adatto per essere avvolto su aspo e per veicolare prodotti petroliferi e carburante avio jet A1 con contenuto aromatico fino al 50%.

**Temperatura:** da -25°C a +70°C.

### Costruzione

**Sottostrato:** trafilato, nero, liscio, in gomma NBR.

**Rinforzo:** tessuti sintetici ad alta resistenza.

**Copertura:** nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica anti-statica, resistente agli agenti atmosferici, all'abrasione e a tracce d'olio.

**Marchatura:** transfer di colore giallo "BS EN ISO 1825 - VG 95955 - API 1529 - AS 2683-NFPA 407" + nastro in rilievo con norma richiesta.

**Disponibili a richiesta:** 1.Avio Global tipo B, tubo cord conduttivo 2. Avio Global tipo E, tubo spiralato liscio conduttivo 3.Avio Global tipo F, tubo spiralato liscio (spirale in PET), con copertura antistatica.

EN

## Aircraft refuelling hose, type C

**Standards:** BS EN ISO 1825, API 1529, AS 2683, VG 95955, NFPA 407.

**Application:** softwall hose designed for the ground fuelling of aircrafts. The hose can be rolled up onto reels and is suitable to convey petroleum products and jet A1 fuel with aromatic content up to 50%.

**Temperature:** from -25°C (-13°F) to +70°C (+158°F).

### Construction

**Tube:** extruded, black, smooth, NBR rubber.

**Reinforcement:** high strength synthetic cord.

**Cover:** black, smooth (wrapped finish), antistatic synthetic rubber, resistant to weathering, abrasion and traces of oil.

**Branding:** continuous yellow brand "BS EN ISO 1825 - VG 95955 - AP 1529 - AS 2683 - NFPA 407" - embossed marking with requested specification.

**Also available upon request:** 1.Avio Global type B, softwall conductive 2.Avio Global type E, hardwall, smooth, conductive 3.Avio Global type F, hardwall, smooth (PET wire), with antistatic cover.

FR

## Tuyau pour avitaillement avions, Type C

**Normes:** BS EN ISO 1825, API 1529, AS 2683 VG 95955, NFPA 407.

**Applications:** tuyau nappé textile pour l'avitaillement au sol de carburants aux aéronefs. Conçu pour être enroulé sur dévidoir et pour véhiculer des hydrocarbures et carburant jet A1 avec teneur en aromatiques jusqu'à 50%.

**Gamme de températures:** de -25°C à +70°C.

### Construction

**Tube:** NBR noir lisse extrudé.

**Armature:** nappes synthétiques très résistantes.

**Revêtement:** caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) antistatique, résistant aux agents atmosphériques, à l'abrasion et aux traces d'huile.

**Marquage:** bande transfert de couleur jaune "BS EN ISO 1825 - VG 95955 - API 1529 - AS 2683 - NFPA 407" + marquage en relief selon la norme explicitement demandée.

**Disponibles sur demande:** 1.Avio Global type B, tuyau nappé textile conducteur 2.Avio Global type E, tuyau spiralé revêtement lisse conducteur 3.Avio Global type F, tuyau spiralé revêtement lisse (spirale en PET), avec revêtement antistatique.

DE

## Flugzeugbetankungsschlauch, Typ C

**Normen:** BS EN ISO 1825, API 1529, AS 2683, VG 95955, NFPA 407.

**Verwendung:** Flexibler Druckschlauch geeignet zur Flugzeugbetankung. Trommelbar und geeignet zur Förderung von Ölprodukten und Kraftstoff Avio Jet A1 mit einem Aromatenanteil von höchstens 50%.

**Temperaturbereich:** -25°C bis +70°C.

### Aufbau

**Seele:** NBR-Gummi, schwarz, glatt, extrudiert.

**Einlagen:** hochzähes synthetisches Cordgewebe.

**Decke:** Syntetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), antistatisch, beständig gegen Witterungseinflüsse, Abrieb und Ölsuren.

**Kennzeichnung:** Transferstreifen gelb "BS EN ISO 1825 - VG 95955 - API 1529 - AS 2683 - NFPA 407" + eingepprägter Streifen mit gewünschter Norm.

**Außerdem lieferbar auf Anfrage:** 1.Avio Global Typ B, Druckschlauch mit Cordgewebe, elektrisch-leitfähig 2.Avio Global Typ E, Spiralschlauch mit glatter Decke, elektrisch-leitfähig 3.Avio Global Typ F, Spiralschlauch mit glatter Decke (mit PET-Spirale), mit antistatischer Decke.