



code	inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		bending radius		vacuum	length max	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	bar	m	ft
1453823	25	1	38	1,50	16	240	64	960	0,94	0,63	150	5,9	0,9	120	400
1454650	32	1-1/4	45	1,77	16	240	64	960	1,14	0,77	175	6,9	0,9	120	400
1454455	38	1-1/2	52	2,05	16	240	64	960	1,45	0,97	225	8,9	0,9	120	400
1450026	50	1-31/32	65,5	2,58	16	240	64	960	2,04	1,37	275	10,8	0,9	120	400
1455133	63,5	2-1/2	78,5	3,09	16	240	64	960	2,59	1,74	300	11,8	0,9	120	400
1453998	75	2-61/64	90	3,55	16	240	64	960	3,09	2,08	350	13,8	0,9	120	400
1457012	100	3-15/16	116	4,57	16	240	64	960	4,42	2,97	450	17,7	0,9	120	400



IT

IT Tubo per mandata e aspirazione carburanti ed olio

Norme: EN 12115:11 (16 bar), EN 1761 (10 bar), ISO 2929 (10 bar), TRbF.

Applicazione: tubo spiralato liscio, utilizzato per mandata e aspirazione di benzina verde e carburanti con contenuto aromatico fino al 50%, idoneo per l'impiego su vagoni e camion cisterna.

Tubo collaudato e approvato da INERIS per utilizzo in ambiente ATEX.

Temperatura: da -20°C a +70°C.

Costruzione

Sottostrato: nero, liscio, in gomma NBR1 antistatica.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza, spirale d'acciaio incorporata.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica, antistatica, resistente all'olio, agli agenti atmosferici e all'abrasione.

Resistenza elettrica: Ω/T, tubo elettricamente conduttivo, $R_{\leq 1 \times 10^6 \Omega / \text{lgth}}$. Può essere utilizzato in ambiente ATEX.

Marcatura: nastro in rilievo in accordo con una delle norme sopra indicate + transfer di colore giallo "IVG Oil (logo applicazione)...".

EN

EN Fuel and oil suction and delivery hose

Standards: EN 12115:11 (16 bar), EN 1761 (10 bar), ISO 2929 (10 bar), TRbF.

Application: hardwall hose used for the suction delivery of unleaded gasoline and fuels with aromatic content up to 50%, suitable for use as a tank truck or tank wagon hose.

Hose checked and approved by INERIS for use in ATEX areas.

Temperature: from -20°C (-4°F) to +70°C (+158°F).

Construction

Tube: black, smooth, NBR1 antistatic rubber.

Reinforcement: high strength synthetic cord plus steel helix wire.

Cover: black, smooth (wrapped finish), antistatic, synthetic rubber, weathering, abrasion and oil resistant.

Electrical Resistance: Ω/T, electrically conductive hose, $R_{\leq 1 \times 10^6 \Omega / \text{lgth}}$. The hose can be used in ATEX areas.

Branding: continuous embossed marking according to one of above standards + continuous yellow brand "IVG Oil (family logo)...".

FR

FR Tuyau pour refoulement et aspiration d'hydrocarbures et d'huile

Normes: EN 12115:11 (16 bar), EN 1761 (10 bar), ISO 2929 (10 bar), TRbF.

Applications: tuyau spiralé revêtement lisse pour refoulement et aspiration d'essence sans plomb et d'hydrocarbures avec teneur en aromatiques jusqu'à 50%, indiqué pour une utilisation sur des wagons et camions-citernes.

Tuyau testé et approuvé par l'INERIS pour une utilisation en zones ATEX.

Gamme de températures: de -20°C à +70°C.

Construction

Tube: NBR1 noir, lisse, antistatique.

Armature: nappes synthétiques très résistantes et spirale en acier noyée.

Revêtement: caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) antistatique, résistant à l'huile, aux agents atmosphériques et à l'abrasion.

Résistance électrique: Ω/T, tuyau électriquement conducteur, $R_{\leq 10^6 \Omega / \text{long}}$. Le tuyau peut être utilisé dans les zones ATEX.

Marquage: en relief en accord avec une des normes indiquées ci-dessus + bande transfert de couleur jaune "IVG Oil (logotype application)...".

DE

DE Tankwagensaug- und -druckschlauch Kraftstoff und Öl

Normen: EN 12115:11 (16 bar), EN 1761 (10 bar), ISO 2929 (10 bar), TRbF.

Verwendung: Spiralsaug- und -druckschlauch mit glatter Decke, eingesetzt für bleifreies Benzin, Kraftstoff mit einem Aromatenanteil bis 50%, geeignet für den Einsatz in Waggons und Tankwagen.

Der Schlauch ist geprüft und zertifiziert von INERIS fuer die Verwendung in ATEX-Umgebung.

Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.

Aufbau

Seele: NBR1-Gummi, schwarz, antistatisch, glatt.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe und Stahldrahtspirale.

Decke: synthetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), antistatisch, witterungs- und abriebsbeständig.

Elektrischer Widerstand: Ω/T, elektrisch leitfähiger Schlauch, $R_{\leq 1 \times 10^6 \Omega / \text{Länge}}$. Der Schlauch kann in ATEX-Umgebung verwendet werden.

Kennzeichnung: Eingepprägter Streifen mit gewünschter Norm + Transferstreifen gelb "IVG Oil (Logo Produktfamilie)...".