



code	inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		bending radius		length max	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	m	ft
1096605	51	3	69,5	2,74	15	225	90	1350	3,26	2,19	280	11,0	60	200
1315358	63,5	2-1/2	82	3,23	15	225	90	1350	4,04	2,72	345	13,6	60	200
1066846	76	3	95,5	3,76	15	225	90	1350	5,28	3,55	456	18,0	60	200
1230263	102	4	126,5	4,98	15	225	90	1350	8,41	5,65	606	23,9	60	200


**IT**

## IT Tubo per bitume con rinforzo metallico

**Norme:** EN 13482:2001.

**Applicazione:** tubo spiralato liscio progettato per il carico e lo scarico di bitume caldo nei camion, nei vagoni cisterna e per servizio in banca-china.

**Temperatura:** da -15°C a +200°C.

**Costruzione**

**Sottostrato:** nero, liscio, in gomma sintetica.

**Rinforzo:** inserzioni fili d'acciaio e spirale incorporata.

**Copertura:** nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica resistente agli agenti atmosferici, all'ozono, all'abrasione, al bitume ed all'olio.

**Marcatura:** transfer di colore giallo "IVG - EN 13482:2001 - tipo 2 SB/B/D.I. - 15 bar - 200°C - trimestre e anno di produzione/ASFALTO e BITUME".

**EN**

## EN Asphalt and tar hose, wire reinforced

**Standards:** EN 13482:2001.

**Application:** hardwall hose designed for the loading and unloading of hot asphalt and tar on tank trucks, tank wagons, and dock service.

**Temperature:** from -15°C (+5°F) to +200°C (+392°F).

**Construction**

**Tube:** black, smooth, synthetic rubber.

**Reinforcement:** plies of steel wire cord plus helix wire.

**Cover:** black, smooth (wrapped finish), synthetic rubber, weathering, ozone, abrasion, asphalt, and oil resistant.

**Branding:** continuous yellow stripe "IVG - EN 13482:2001 - Type 2 SB/B/I.D.-15 BAR - 200°C - quarter and year of production /ASPHALT and TAR".

**FR**

## FR Tuyau pour bitume avec renforts métalliques

**Normes:** EN 13482:2001.

**Applications:** tuyau spiralé revêtement lisse conçu pour le chargement et déchargement de bitume chaud des camions citernes, wagons citernes et pour le service à quai.

**Gamme de températures:** de -15°C à +200°C.

**Construction**

**Tube:** caoutchouc synthétique noir lisse.

**Armature:** nappes métalliques et spirale en acier noyée.

**Revêtement:** caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé), résistant à l'ozone, aux agents atmosphériques, à l'abrasion, au bitume et à l'huile.

**Marquage:** bande transfert de couleur jaune. "IVG EN 13482:2001 - Type 2 SB/B/D.I. - 15 bar - 200°C - trimestre et année de fabrication/ ASPHALTE et BITUME".

**DE**

## DE Heißbitumen- und Teerschlauch mit Stahlcordlagen

**Normen:** EN 13482:2001.

**Verwendung:** Spiralschlauch zur Be- und Entladung von Heißbitumen und Teer in LKW, in Tankwaggons und zwischen Schiff und Plattform.

**Temperaturbereich:** -15°C bis +200°C.

**Aufbau**

**Seele:** synthetischer Gummi, schwarz, glatt.

**Einlagen:** Stahlcordlagen und Stahldrahtspirale.

**Decke:** synthetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), beständig gegen Witterungseinflüsse, Ozon, Abrieb, Teer und Öl.

**Kennzeichnung:** Transferstreifen gelb "IVG - EN 13482:2001 - Typ 2 SB/B/ID - 15 bar - 200°C - Herstellungsquartal und -jahr/ ASPHALT und TEER".

