



code	inside diameter		outside diameter		burst pressure		weight nominal	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft
1311611	18	23/32	32	1,26	70	1050	0,67	0,45
1441000	22	7/8	37	1,46	70	1050	0,72	0,49
1418394	28	1-7/64	46	1,81	70	1050	1,08	0,72
1413473	28	1-7/64	48	1,89	70	1050	1,23	0,83
1437917	35	1-3/8	51	2,01	70	1050	1,13	0,76


IT

Tube per sistemi frenanti

Norme: UIC-830-1-85.

Applicazione: tubo cord progettato come connessione flessibile nei sistemi frenanti ad aria compressa dei vagoni ferroviari e delle locomotive. Pezzature: fornito in pezzature d'impiego con estremità rastremate.

Costruzione

Sottostrato: nero, liscio, in gomma sintetica.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela) in gomma sintetica, resistente agli agenti atmosferici, all'ozono e a tracce d'olio.

Marcatura: etichetta in rilievo "IVG / anno di fabbricazione / lotto di fabbricazione / UIC-830-1"

Disponibili a richiesta: 1. Diametri diversi. 2. Con raccordi di estremità.

EN

Rail brake hose

Standards: UIC-830-1-85.

Application: softwall hose designed as a flexible connection in air brake systems on rail carriages and locomotives. Coils: supplied usually in application lengths with tapered ends.

Construction

Tube: black, smooth, synthetic rubber.

Reinforcement: high strength synthetic cord.

Cover: black, smooth (wrapped finish), synthetic rubber, weathering, ozone, and oil resistant.

Branding: embossed label "IVG/year of production/batch/UIC-830-1".

Also available upon request: 1. Different diameters. 2. Rail couplings.

FR

Boyaux freins

Normes: UIC 830-1-85.

Applications: tuyau conçu comme connexion flexible dans les systèmes de freinage à air comprimé des wagons ferroviaires et locomotives. Longueurs: fourni en longueurs d'utilisation avec les extrémités chanfreinées.

Construction

Tube: caoutchouc synthétique noir lisse.

Armature: nappes synthétiques très résistantes.

Revêtement: caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) résistant aux agents atmosphériques, à l'ozone et aux traces d'huiles.

Marquage: étiquette en relief "IVG/année de fabrication/lot de fabrication- UIC-830-1".

Disponibles sur demande: 1. Autres diamètres. 2. Avec raccords spécifiques ferroviaires.

DE

Bremsschlauch

Normen: UIC-830-1-85.

Verwendung: flexible Verbindung in Eisenbahnluftbremssystemen. Längen: geliefert in Einsatzlängen mit beidseitig angefasten Innendurchmessern.

Aufbau

Seele: synthetischer Gummi, schwarz, glatt.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe.

Decke: synthetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), beständig gegen Witterungseinflüsse, Ozon und Ölspuren.

Kennzeichnung: fortlaufende Einprägung "IVG/Herstellungsjahr/Satz/ UIC-830-1".

Außerdem lieferbar auf Anfrage: 1. Andere Abmessungen. 2. Mit Kupplungen an den enden.

