




code	inside diameter		outside diameter		burst pressure		weight nominal	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	kg/m	lbs/ft
 1389521	13	1/2	23,5	0,93	75	1125	0,35	0,23
1395033	16	5/8	26,5	1,04	75	1125	0,40	0,27
1389009	22	7/8	37	1,46	75	1125	0,80	0,54
1389017	28	1-7/64	45	1,77	75	1125	1,11	0,74
1389831	38	1-1/2	56	2,21	75	1125	1,49	1,00


IT

Tube per sistemi frenanti

Norme: Tubo: UNI 4645, Specifica tecnica Trenitalia n° 373407. Gomma: UNI CEI 11170-1-2-3, NF F16-101, EN ISO 11925-2, DIN 5510-2 class S3.

Applicazione: tubo cord progettato come connessione flessibile nei sistemi frenanti ad aria compressa dei vagoni ferroviari e locomotive. Resistente al fuoco, con bassa tossicità e bassa emissione fumi. Pezzature: fornito in pezzature d'impiego con estremità rastremate.

Costruzione

Sottostrato: nero, liscio, in gomma sintetica.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela) in gomma di lunga durata resistente agli agenti atmosferici, all'ozono e all'olio.

Marcatura: nastro in rilievo "IVG/categoria.../trimestre e anno di fabbricazione" e banda transfer colorata.

Disponibili a richiesta: 1. Diametri diversi. 2. In accordo alla norma BS 3682:94, parte 1. 3. Con raccordi di estremità.

EN

Rail brake hose

Standards: Hose: UNI 4645, Specifica tecnica Trenitalia n° 373407. Rubber: UNI CEI 11170-1-2-3, NF F16-101, EN ISO 11925-2, DIN 5510-2 class S3.

Application: softwall hose designed as a flexible connection in air brake systems on rail carriages and locomotives. It is fire resistant with low toxicity and low smoke emission. Coils: supplied usually in application lengths with tapered ends.

Construction

Tube: black, smooth, synthetic rubber.

Reinforcement: high strength synthetic cord.

Cover: black, smooth (wrapped finish), long lasting rubber, weathering, ozone, and oil resistant.

Branding: embossed stripe "IVG/class.../quarter and year of production" and coloured transfer stripe.

Also available upon request: 1. Different diameters. 2. In accordance to the standard BS 3682:94, part 1. 3. Rail Couplings.

FR

Boyaux frein

Normes: Tuyau: UNI 4645, Specifica tecnica Trenitalia n° 373407. Caoutchouc: UNI CEI 11170-1-2-3, NF F16-101, EN ISO 11925-2, DIN 5510-2 classe S3.

Applications: tuyau nappé textile conçu comme connexion flexible dans les systèmes de freinage à air comprimé des wagons ferroviaires et locomotives. Tuyau résistant au feu, basse toxicité et basse émission de fumées. Longueurs: fourni en longueurs d'utilisation avec les extrémités chanfreinées.

Construction

Tube: caoutchouc synthétique noir lisse.

Armature: nappes synthétiques très résistantes.

Revêtement: caoutchouc noir lisse de longue durée (aspect bandelé) résistant aux agents atmosphériques, à l'ozone et à l'huile.

Marquage: en relief "IVG/catégorie.../trimestre et année de fabrication" et bande transfer colorée.

Disponibles sur demande: 1. Autres diamètres. 2. Tuyau selon la BS 3682:94, partie 1. 3. Avec raccords spécifiques ferroviaires.

DE

Bremsschlauch

Normen: Schlauch: UNI 4645, Specifica tecnica Trenitalia n° 373407. Gummi: UNI CEI 11170-1-2-3, NF F16-101, EN ISO 11925-2, DIN 5510-2 class S3

Verwendung: flexible Verbindung in Eisenbahnluftbremssystemen. Flammbeständig mit niedriger Rauchgiftigkeit und niedriger Rauchemission. Längen: geliefert in Einsatzlängen mit beidseitig angefasten Innendurchmessern.

Aufbau

Seele: Synthetischer Gummi, schwarz, glatt.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe.

Decke: Langlebiger synthetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), beständig gegen Witterungseinflüsse, Ozon und Öl.

Kennzeichnung: Fortlaufende Einprägung "IVG/Kategorie.../Herstellungsquartal - und jahr" und einfarbiger Transferstreifen.

Außerdem lieferbar auf Anfrage: 1. Andere Abmessungen. 2. Nach BS 3682:94, Teil 1. 3. Mit Kupplungen an den Enden.

